



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Motie: Gratis OV binnen de gemeentegrenzen
Maastricht gedurende daluren
BEHANDELD DOOR
L (Lars) Berg, van den

DATUM
25 september 2019
Verzonden: 25-09-2019
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2019.28147

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

De gemeenteraadsfractie van de SAB heeft 19 maart 2019 een motie ingediend waarin gevraagd wordt om contact op te nemen op provinciaal niveau om te onderzoeken of gratis OV in de daluren mogelijk is binnen de gemeentegrenzen van Maastricht en dit voor 1 oktober terug te koppelen aan de raad.

Met deze raadsinformatiebrief wordt invulling gegeven aan deze motie en wordt de motie afgedaan.

Openbaar vervoer in Maastricht

Openbaar vervoer in Limburg wordt verzorgd door Arriva in opdracht van de provincie Limburg. De gemeente is wegbeheerder en voert gesprekken in het kader van een flexibele concessie. De gemeente draagt financieel niet bij aan het uitvoeren van de openbaar vervoersconcessie. In de rol van wegbeheerder wordt er wel een financiële bijdrage geleverd aan het aanleggen en aanpassen van halte- en weginfrastructuur. Daarnaast wordt er een financiële bijdrage geleverd aan openbaar vervoer buiten de concessie, zoals de borrelbussen tijdens carnaval.

De provincie geeft aan dat zij geen financiële bijdrages levert om reizigers in bepaalde gebieden extra te subsidiëren. Gemeenten hebben de mogelijkheid om in overleg met Arriva te gaan en hier aanvullende afspraken over te maken zolang deze passen binnen het vastgestelde programma van eisen van de Concessie Openbaar Vervoer Limburg dec. 2016 – dec. 2031.

Op dit moment hanteert Arriva gereduceerd tarief voor bepaalde doelgroepen of op bepaalde routes, zoals:

- de Voor Elkaar Pas voor zowel het WMO-vervoer als openbaar vervoer;
- P+R-aanbod tussen P+R Maastricht Noord en het centrum;
- overige abonnementen (bijvoorbeeld: "Traject Vrij", "Altijd Korting" of "Dal Voordeel").

Gratis openbaar vervoer

In geen enkele stad in Nederland wordt er op dit moment gratis openbaar vervoer aangeboden voor alle reizigers binnen een bepaald gebied en tussen bepaalde uren. Wel zijn er steden waarbij er bepaalde doelgroepen (zoals minima of bepaalde leeftijdsgroepen) gratis of tegen een gereduceerd bedrag gebruik kunnen maken van het regulier openbaar vervoer. Hiervoor zijn er financiële afspraken gemaakt tussen de gemeenten en de plaatselijke vervoerder(s).



DATUM
25 september 2019

Arriva geeft aan dat het tijdens de daluren gratis laten reizen van reizigers binnen de gemeentegrenzen van Maastricht leidt tot grote operationele wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Het vervoersbedrijf geeft daarbij aan dat een mogelijke verschuiving (van de spits naar de daluren) en toename van reizigers effecten heeft op de dienstregeling, het aantal bussen en het personeel. Arriva kan de (financiële) gevolgen in beeld brengen; dit onderzoek vergt een forse tijdsinvestering waarvan de kosten worden geraamd op enkele tienduizenden euro's. Deze kosten komen volledig ten laste van de gemeente. Ook geeft Arriva aan dat er rekening gehouden moet worden met een jaarlijkse financiële bijdrage vanuit de gemeente van enkele miljoenen euro's bij het invoeren van gratis openbaar vervoer in de daluren binnen de gemeentegrenzen van Maastricht. De gemeente heeft voorsnog geen financiële middelen gereserveerd voor zowel het onderzoek als de jaarlijkse bijdrage.

Ervaringen

Tijdens de vorige openbaar vervoersconcessie heeft de toenmalige vervoerder Veolia buskaartjes verkocht voor € 1,- waarmee reizigers gebruik konden maken van alle stadslijnen. Na evaluatie bleek dat er nauwelijks een effect was op het aantal reizigers en is er besloten om te stoppen met het aanbieden van dit gereduceerde tarief.

Steden waarin in het verleden gratis openbaar vervoer of een gereduceerd tarief gehanteerd werd, hebben ervaren dat vooral korte verplaatsingen, die te voet of per fiets gemaakt konden worden, vervangen werden door de bus. In Maastricht past dit daarom niet bij de doelstellingen van het bestuursakkoord waarbij ingezet wordt op het STOP-principe (stappen, trappen, openbaar vervoer en personenwagens).

Conclusie

De provincie geeft aan dat zij geen bezwaar heeft tegen (het onderzoek naar) het gratis aanbieden van openbaar vervoer in de daluren en binnen de gemeentegrenzen van Maastricht. De provincie draagt financieel niet bij.

Omdat er geen financiële middelen zijn gereserveerd in relatie tot de hoge kosten van gratis openbaar vervoer in de daluren en binnen de gemeentegrenzen van Maastricht, heeft een onderzoek ernaar geen toegevoegde waarde. Daarbij vergt het onderzoek zelf al een forse (tijds)investering. Op basis van deze eerder genoemde ervaringen verwacht het college dat de in de motie genoemde doelstellingen slechts in zeer geringe mate en tegen hoge kosten voor de gemeente kunnen worden gerealiseerd.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.